

Power-D®

Engine Charge

エンジンチャージ
CNT配合エンジンオイル添加剤

エンジンチャージは、CNT(カーボンナノチューブ)とナノファインセラミックのハイブリッドにコンプレックスエステルを配合した最新ナノテクノロジーのエンジンオイル添加剤です。

ディーゼルエンジン、ガソリンエンジン、
CNGエンジン、LPGエンジンに対応

【エンジンチャージ】はエンジンオイル改質剤です。

《 改善タスク 》

アイドリングストップなどエンジンON・OFFの繰り返しドライスタートからのエンジン保護

フリクションロス低減によるメカニカルノイズの低減

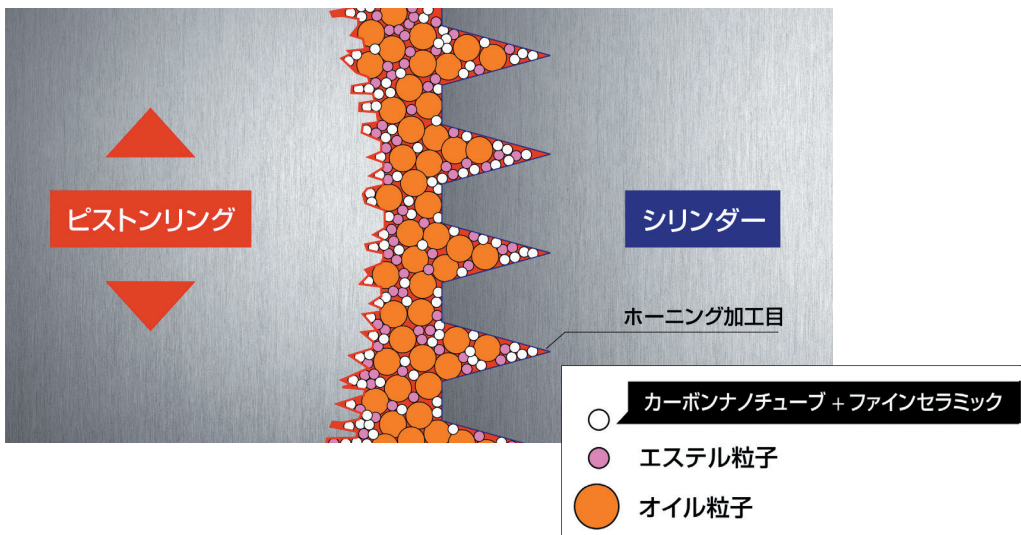
ブローバイガスの抑制効果によるオイル劣化軽減

シール性能向上によるオイル消費の軽減

圧縮バランスを整えることによるエンジン燃焼効率の向上、及び燃費の改善

■ エンジンチャージのメカニズム

CNTは単体でもクッション性があり高い潤滑性能を持っていることから、そこにナノセラミックを取り込むことでさらに高い潤滑性能を持ちます。
そのハイブリッドとコンプレックスエステルなどの成分が、金属表面に結合して強靭な油膜を形成します。



CNT/ナノファインセラミックのハイブリッドとエステルが金属面の凸凹やキズを密封、圧縮漏れを防ぎ、冷却効果を上げ、混合潤滑ではより多くのオイルを供給して潤滑性能を向上させます。



■製品Q & A

Q.1 なぜ添加タイミングはエンジンオイル交換時なんですか？

A 当製品の効果は添加時から次のエンジンオイル交換時まで持続します。長期間、十分な効果を得るために、オイル交換時の添加を推奨いたします。

Q.2 規定量以上に添加してもいいのですか？

A 規定量以上に添加をすると、エンジンオイルの粘度に影響しますので、規定量での添加をお願いいたします。

Q.3 どんなタイプのエンジンにも使用可能なの？

A 国産・輸入車問わず4サイクルレシプロエンジンであれば使用可能です。(2ストロークエンジン、ロータリーエンジンには使用できません。)

■使用方法

1. 内容物が沈殿することがありますので、事前に容器を良く振ってください。
2. オイルジョッキでエンジンオイルとエンジンチャージを事前に攪拌してください。
3. 暖気運転後エンジンを停止して注入、注入後5～10分程度アイドリング運転して10km程度走行してください。走行距離が増すごとに徐々に効果を発揮します。



4. 十分に効果を体感頂くためにも、初回添加時は上限量(5%)の添加を推奨いたします。オイル交換をしてもすぐに効果はなくなりませんが、効果を持続する為にも、次回以降のオイル交換時に3～5%の添加を継続してください。

【注意事項】

- 本製品はオイルに混合して使用する製品です。使用方法を熟読の上、お使いください。
- 他の添加剤と併用しないでください。
- 使用途中のエンジンオイルに添加する場合は、エンジンオイルの規定油量を超えないようにオイルレベルゲージで確認しながら注入してください。

主要諸元

| | |
|--------|--|
| 【商品名称】 | POWER-D® エンジンチャージ |
| 【用途】 | エンジンオイル添加剤 ディーゼル/ガソリン/CNG/LPGエンジンに対応(2ストロークは不可) |
| 【危険等級】 | 第四類第三石油類 危険等級Ⅲ |
| 【商品荷姿】 | 1ケース 200ml×10本 |
| 【添加時期】 | エンジンオイル交換時 |
| 【使用量】 | エンジンオイル量の3～5%程度を目安に添加 |